

13-1230-51

D

EINBAUANLEITUNG

GB

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Bei der Auslieferung sind die Regler auf Null gestellt, dies muss bei der Installation korrekt eingestellt werden.

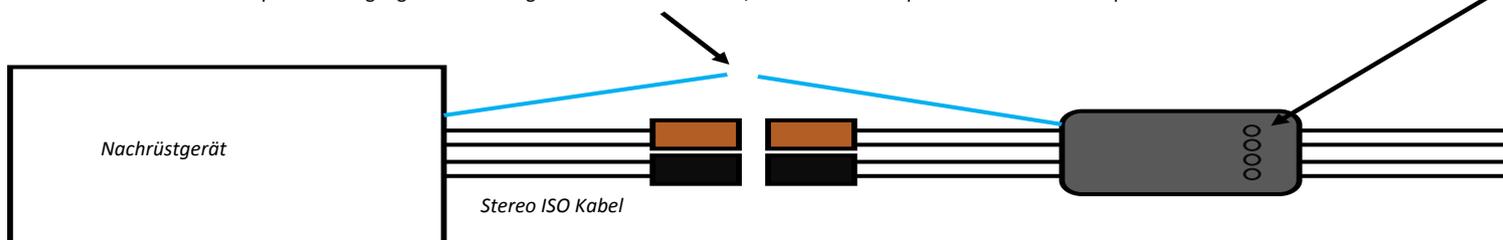
Wenn das Nachrüstgerät angeschlossen ist und funktioniert, stellen Sie die Lautstärke auf 75-80 % ein. Drehen Sie dann jeden Kanal einzeln auf, bis Sie Verzerrungen hören. Sobald Sie Verzerrungen hören, drehen Sie den Regler etwas zurück. Damit ist die optimale Lautstärke eingestellt.

Die Pegel können niedriger eingestellt werden, um mehr Kontrolle über Fader und Balance zu erhalten.

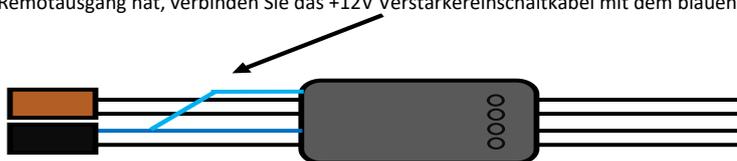
Die folgenden Diagramme zeigen, wie die Verstärkereinschaltkabel +12V Amp Remote angeschlossen werden müssen. Je nach Fahrzeug und verwendeten Adaptern sind andere Versionen möglich.

Anschluss an das Nachrüstgerät

Verbinden Sie den +12V Amp Remotausgang des Nachrüstgerätes mit den lose blau/weißen +12 V Amp Remote Kabel des Adapters

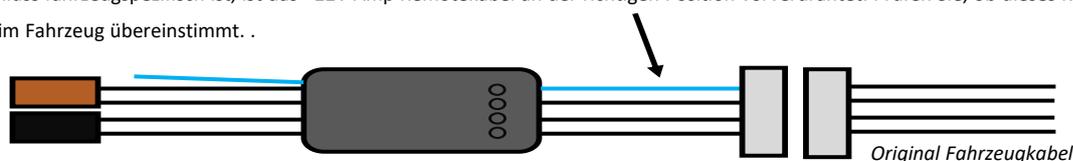


Wenn das Nachrüstgerät keinen losen +12V Amp Remotausgang hat, verbinden Sie das +12V Verstärkereinschaltkabel mit dem blauen Antennenremotekabel, welches bereits mit dem ISO-Kabel verdrahtet ist.

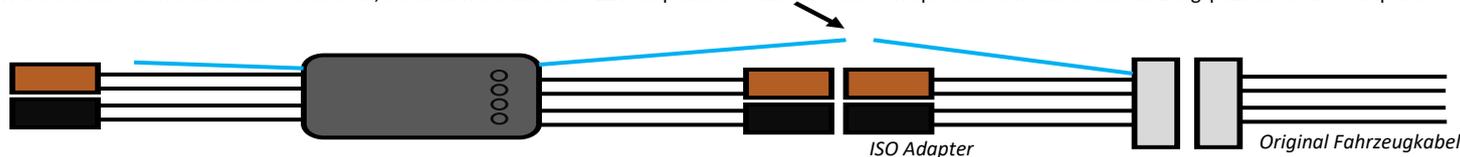


Fahrzeuganschluss

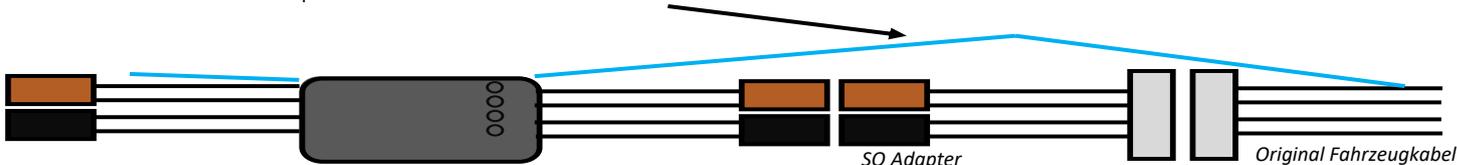
Wenn der Anschluss fahrzeugspezifisch ist, ist das +12V Amp Remote kabel an der richtigen Position vorverdrahtet. Prüfen Sie, ob dieses Kabel mit dem richtigen Kabel im Fahrzeug übereinstimmt. .



Wenn Sie eine Universalversion montieren, verbinden Sie das lose +12V Amp Remote Kabel mit dem entsprechendem Kabel des fahrzeugspezifischen ISO Adapters.



Alternativ verbinden Sie +12V Amp Remote Kabel direkt mit dem +12V Einschaltkabel des Verstärkers im Auto.



Wir können keine Haftung für Schäden übernehmen, welche durch unsachgemäße Installation oder Nutzung verursacht wurden. Verwenden Sie darum ausschließlich das mitgelieferte Montagematerial.

Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr.

We will not be liable for damage due to improper installation or utilization. Use the specified accessory parts to prevent product failure.

Subject to technical modifications; no responsibility is accepted for the accuracy of this information.

13-1230-51

- D** EINBAUANLEITUNG
- GB** INSTALLATION INSTRUCTIONS

On delivery, the adjustment dials are set to zero, this needs to be correctly set during installation.

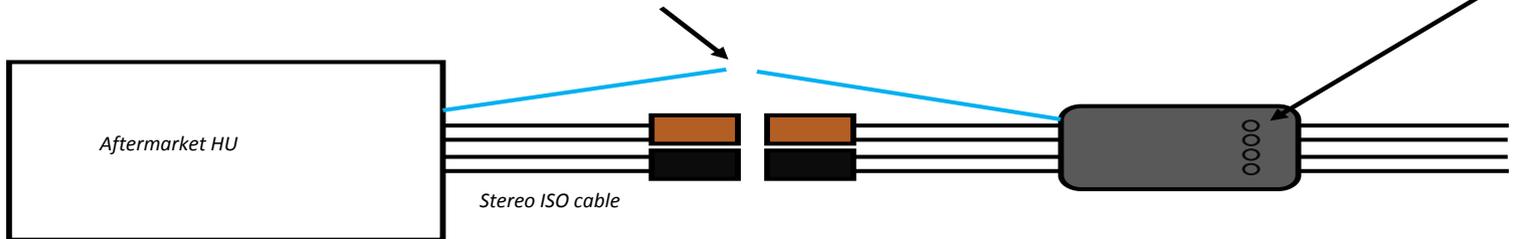
With the new HU connected and working, set the volume to 75-80% level. Then turn each channel up one at a time until you start to hear distortion, when you hear distortion turn the dial back slightly. This will be set at an optimum level.

The levels can be set lower to give more fade and balance control.

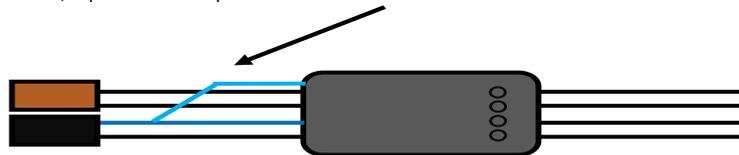
The below diagrams show how the amp turn on wires need to be connected as it is used in a variety of universal and vehicle specific adapters. Connections to the new HU and to the car are required.

Connecting to the new HU

Connect the loose blue and white amp turn on wire to the amplifier/remote out turn on wire on the new radio.

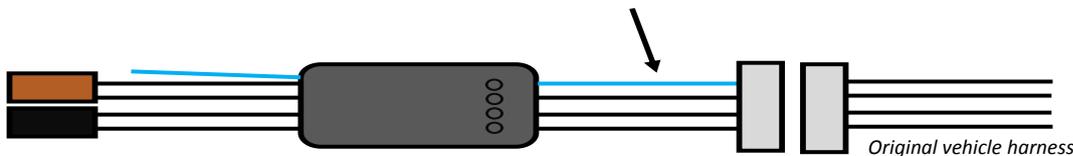


If the new HU does not have a loose remote output wire, tap the +12V amp turn on wire onto the blue antenna turn on wire that's already wired in the ISO lead.

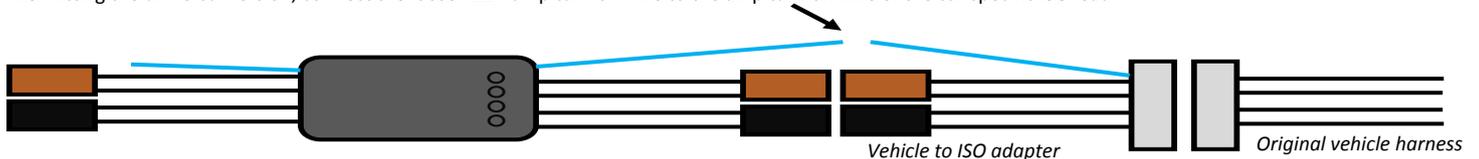


Connecting to the vehicle

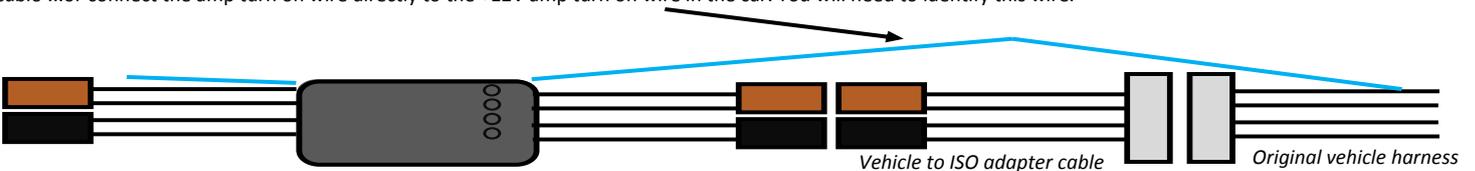
If the adapter is vehicle specific, the +12V amp turn on wire will be prewired to the correct position. Check that this wire is mating with the correct wire in the vehicle.



When fitting the universal version, connect the loose +12V amp turn on wire to the amp turn on wire of the car specific ISO lead.



...or connect the amp turn on wire directly to the +12V amp turn on wire in the car. You will need to identify this wire.



Wir können keine Haftung für Schäden übernehmen, welche durch unsachgemäße Installation oder Nutzung verursacht wurden. Verwenden Sie darum ausschließlich das mitgelieferte Montagematerial.

Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr.

We will not be liable for damage due to improper installation or utilization. Use the specified accessory parts to prevent product failure.

Subject to technical modifications; no responsibility is accepted for the accuracy of this information.